



Leichtbau

WM 2013
27.- 28. Februar



Wettbewerb der Materialien

VERANSTALTUNGSORT

SEMINARHOTEL PICHLMAYRGUT IN SCHLADMING

Es steht ein begrenztes Zimmerkontingent im Pichlmayrgut zu einem vergünstigten Preis zur Verfügung. Bitte rechtzeitig (bis spätestens **25.01.2013**) reservieren unter Angabe des Kennwortes: **4a engineering**



Infos zur Anreise und Zimmerreservierung unter www.pichlmayrgut.at
ACHTUNG: Der 25.01.2013 ist ebenfalls Deadline für den Frühbucherbonus!

NÄHERE INFORMATIONEN

Frau Sabrina Reichenfeller
T: +43 (0) 3842 / 45106 - 600
M: +43 (0) 664 / 80106 - 600
reichenfeller@4a.co.at
www.4a-engineering.at

ANMELDUNG

Anmeldefax bis spätestens **08.02.2013** an

Fax: +43-3842-45106-780

Ich melde mich verbindlich an (bitte ankreuzen):

Technologietag	<input type="checkbox"/> regulär € 330,-	<input type="checkbox"/> VLK Mitglied € 280,-
Parallel Session (28.02.2013)	<input type="checkbox"/> Verarbeitung	<input type="checkbox"/> Simulation
Abendveranstaltung	<input type="checkbox"/> kostenlos	

Name: _____

Firma: _____

Anschrift: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

Email: _____

Datum, Unterschrift

TECHNOLOGIETAG

LWM 2013 – Wettbewerb der Materialien

Unser Technologietag findet am 27. und 28. Februar 2013 nunmehr zum insgesamt 10. Mal statt. Für Interessenten aus den Bereichen Kunststoffe, Leichtbau, Simulation, Verbundwerkstoffe und Prüfmethode bietet unser „TT13“ eine gute Möglichkeit, Neues und Wissenswertes zu erfahren. Wir wollen für Sie die Möglichkeiten und Grenzen aktueller Leichtbaumaterialien und –konzepte beleuchten. Nicht nur das technische Potential durch neue Auslegungsmethoden, sondern auch die Wirtschaftlichkeit und Umsetzbarkeit von Verarbeitungsverfahren werden thematisiert.

AGENDA 27.02.2013

10:00 UHR ERÖFFNUNG

R. Hafellner (4a engineering GmbH)

10:30 Uhr CULT - Gesamtfahrzeugkonzept in intelligenter Mischbauweise zur CO₂ Minimierung

W. Fritz (MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG)

11:00 Uhr Werkstoffübergreifender Leichtbau - Durch den Wettbewerb zum Erfolg

Prof. G. Pinter (Lehrstuhl für Werkstoffkunde und Prüfung der Kunststoffe, Montanuniversität Leoben)

11:30 Uhr Hybrid-Leichtbau bei Audi - Auslegung innovativer Karosseriestrukturen

Dr. H. Schluder, N. Feindler (Audi AG)

12:00 UHR MITTAGSPAUSE, BUSINESSLUNCH

13:15 Uhr Induktionsschweißen von Faser-Kunststoff-Verbunden und Metall/Faser-Kunststoff-Verbunden

Prof. P. Mitschang (Institut für Verbundwerkstoffe GmbH, Kaiserslautern)

13:40 Uhr Hybridbauteile aus Holz + Kunststoff für innovativen Leichtbau

G. Steiner (IB Steiner, EXJECTION® Endlos)

14:05 Uhr Leichtbau mit dem innovativen Sandwichmaterial CIMERA am Beispiel CULT

M. Pichler, M. Weber, H. Ziery (4a manufacturing GmbH)

14:30 UHR PAUSE

15:10 Uhr Competition between selected polymer grades or options?

Prof. Z. Major (Institute of Polymer Product Engineering, Johannes Kepler Universität Linz)

15:35 Uhr Das Leichtbaupotential von Faserverbunden am Beispiel 4a^{active} FGS

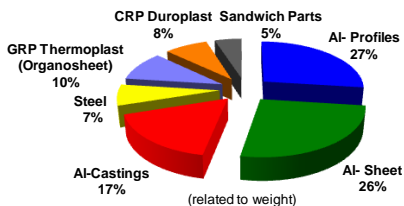
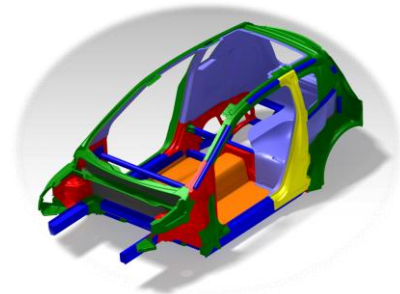
(Testanlagen für die aktive Fahrzeugsicherheit)
M. Fritz (4a engineering GmbH)

16:00 UHR PAUSE

ABENDVERANSTALTUNG

17:00 Uhr Gemütliches Abendessen

Für Mutige und Nachtaktive ist um ca. 19 Uhr eine Nachtrodel-Partie mit Hütteneinkehr organisiert!



Mit freundlicher Unterstützung durch
MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG

AGENDA 28.02.2013

PARALLEL SESSION „VERARBEITUNG“

09:00 Uhr **Veredelte Papierwaben als kostengünstige Alternative zu Aluminium- und Nomex-Waben**
H. Gundelshaimer
(BeeComp Sandwich GmbH)

09:25 Uhr **Tailored Fiber Placement in Polymer Matrix Composites**
Dr. M. Fischlschweiger, P. Egger, Prof. G. Steinbichler, T. Rettenwander (ENGEL Austria GmbH; Institut für Spritzgießtechnik und Prozessautomatisierung, Johannes Kepler Universität Linz)

09:50 Uhr **Pultrusion von endlosfaserverstärkten Verbundprofilen - ausgewählte Anwendungsbeispiele**
Dr. K. Fischer (Exel Composites GmbH)

10:15 UHR **PAUSE**

11:00 Uhr **Flüssigimprägnierverfahren – von der Simulation zur Herstellung von komplexen und hochbelastbaren Bauteilen aus FKV**
Dr. E. Fauster, Prof. R. Schledjewski (Lehrstuhl Verarbeitung von Verbundwerkstoffen, Montanuniversität Leoben)

11:25 Uhr **Prepregs als Alternative in Serienanwendungen - Status und Potentiale**
G. Possarnig (C6 GmbH)

11:50 Uhr **Charakterisierung von CFK-Oberflächen zur Optimierung von Klebeverbindungen für Reparaturen von Faserverbundstrukturen**
J. Jöilly, Dr. M. Wolfahrt, Dr. S. Schlögl (Polymer Competence Center Leoben GmbH)

12:15 UHR **MITTAGSPAUSE, BUSINESSLUNCH**

14:30 Uhr **Möglichkeiten zur Abbildung der Prozesskette von FVK in LS-DYNA**
A. Haufe (DYNAmore GmbH)

14:00 Uhr **HyPAC Leichtbauhybridstrukturen in hochdynamisch belasteten Sicherheitssystemen**
U. Gaumann (Takata AG), J. Haspel (LANXESS Deutschland GmbH)

14:30 Uhr **Die Ökobilanz von Leichtbaumaterialien im CULT**
D. Hofer (MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG)

15:00 UHR **ERFAHRUNGSAUSTAUSCH, OPEN END**

PARALLEL SESSION „SIMULATION“

Integrative Simulation am Beispiel Cibera - ein tiefziehfähiges Sandwichmaterial
B. Jilka, C. Wüster, T. Wimmer
(4a engineering GmbH)

Computational modelling and simulations of cellular/porous materials
Assist. Prof. M. Vesenjak, Prof. Z. Ren
(University of Maribor)

Eine Erweiterung der Versagensfläche nach Puck für Impact-Simulationen
P. Starke (EADS Defence & Security)

Schnelle Berechnung der effektiven mechanischen Eigenschaften von Verbundwerkstoffen
G. Falkinger
(Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik IWM, Freiburg)

Dynamische Materialcharakterisierung von Composites mit 4a Impetus
P. Reithofer (4a engineering GmbH)

Stand der Simulationsmethoden von Composites in der Fahrzeugentwicklung
B. Fellner, Dr. M. Redecker (MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG)

Mit freundlicher Unterstützung



AC Styria Autocluster GmbH

