

Pressemitteilung 7/2003

## **DYNAmore schaltet kostenlose LS-DYNA online-Literaturdatenbank frei**

Stuttgart 7. Juli 2003 – Unter der Internetadresse **www.dynalook.com** können die Anwender des FEM-Simulationsprogramms LS-DYNA (Crash, Umformung, Insassen, Airbag, Fußgänger) ab sofort auf die komplette DYNAmore Literaturdatenbank zugreifen. Die Firma DYNAmore, LS-DYNA Distributor im deutschsprachigen Raum, bietet diesen speziellen Service **kostenlos und ohne spezielle Registrierung** an. Mittels einer Stichwortsuche kann in einem momentan vorhandenen Fundus von über 350 technischen Artikeln gesucht werden.

Ulrich Franz, Geschäftsführer von DYNAmore, erläutert: „Eine schnelle und effektive Informationsbeschaffung ist für die Anwender von LS-DYNA sehr wichtig. Mit [www.dynalook.com](http://www.dynalook.com) schaffen wir eine effektiv nutzbare Plattform, in der die Erfahrung von LS-DYNA Nutzern gebündelt zur Verfügung gestellt wird. Wir sehen diese Maßnahme als Service am Kunden.“

Nach dem Vorbild von Free Source Projekten oder freien Userforen soll mit dieser Literaturdatenbank ein Wissensmanagement-Tool zur gegenseitigen Unterstützung von LS-DYNA Anwendern geschaffen werden. Künftig sollen deshalb auch Beiträge von Anwendern aufgenommen werden – kommerzielle Interessen und Aspekte werden nicht berücksichtigt. In diesem Sinne freut sich DYNAmore über die Zusendung von Anwenderberichten und Beispielanwendungen zur Aufnahme in das System.



Search results for 'belytschkotsay'

Match:  Format:  Sort by:   
 Refine search:

Detailed search

Documents 1 - 10 of 37 matches. More s indicate a better match.

- Submit a paper
- Copyright
- About us
- Disclaimer
- Home

- [nov 2000.pdf]**    

... Puso and Weiss [1998] for additional details. The material is available for use with brick and shell elements. When used with shell elements, the **Belytschko-Tsay** formulation (#2) must be selected. The overall strain energy  $W$  is "uncoupled" and includes two isotropic deviatoric matrix terms ...  
[http://www.dynalook.com/documents/Feainformation/nov\\_2000.pdf](http://www.dynalook.com/documents/Feainformation/nov_2000.pdf)06/16/03
- [session11-1.pdf]**    

... 50 mm diameter and a 100 mm length and impacted the box beam on the top panel. The composite box beam and the cylinder were modeled with 3 mm thick **BelytschkoTsay** shell elements. Material 54: MAT\_ENHANCED\_COMPOSITE\_DAMAGE was used to model the orthotropic composite material used in the sidewalls of ...  
[http://www.dynalook.com/documents/6th\\_International\\_Is-dyna/session11-1.pdf](http://www.dynalook.com/documents/6th_International_Is-dyna/session11-1.pdf)06/16/03
- [session8-4.pdf]**

Screenshot der DYNAmore LS-DYNA online-Literaturdatenbank

DYNAmore GmbH  
 DYNAmore ist im deutschsprachigen Raum für Vertrieb und Support von LS-DYNA zuständig. Über 80 Kunden aus dem Automobilbereich verlassen sich auf die Kompetenz von DYNAmore. Zu den Kunden zählen neben großen Automobilherstellern aus Europa, USA, und Asien auch mittelständische Unternehmen aus dem Automobilzulieferbereich bis hin zu kleinen Unternehmen, die Komponenten entwickeln.

Nähere Informationen:  
 DYNAmore GmbH  
 Industriestr. 2  
 D-70565 Stuttgart  
 Tel. 07 11 - 45 96 00 - 0  
 Fax 07 11 - 45 96 00 - 29  
 e-mail: [info@dynamore.de](mailto:info@dynamore.de)  
 Internet: [www.dynamore.de](http://www.dynamore.de) und [www.dynalook.com](http://www.dynalook.com)